

Cyklister

Marts 2014

Dansk Cyklist Forbund • www.dcf.dk

GENERALFORSAMLING I DANSK CYKLIST FORBUND

ESBJERG AFDELING - 2014

ONSDAG, DEN 12. MARTS, 19.00 – 21.45

PÅ HOVEDBIBLIOTEKET, NØRREGADE, ESBJERG

Vi glæder os til at hilse på såvel nye som gamle medlemmer i kommunen

Dagsorden:

1. valg af ordstyrer
2. valg af referent
3. bestyrelsens beretning
4. kassererens beretning, herunder fremlæggelse af det reviderede regnskab
5. indkomne forslag
6. valg af a) tre bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter. Desuden vælges b) en revisor og en revisorsuppleant. Den nyvalgte bestyrelse konstituerer sig umiddelbart efter generalforsamlingen.
7. valg af 2 delegerede til Dansk Cyklist Forbunds landsmøde i efteråret 2014
8. eventuelt

ad 6a: Bent Yde, Birgitte Gyldendal Mikkelsen og Reni Hatting.

Der vil være forfriskninger til de fremmødte.

Skal du på cykelferie?



Se udstyr og muligheder på generalforsamlingen!



Bestyrelsens beretning for 2013

Den 1. jan. 2013 var vi 190 medlemmer i Esbjerg afd. i dag er vi 195 medlemmer. (6 tilgange, 1 afgang)

Vi har afholdt 3 bestyrelsesmøder i 2013, som er åbne for medlemmer, men ingen har ønsket at deltage i årets løb. Den indgåede post er blevet behandlet og vi har været meget rundt om cykeltrafikproblemerne i hele Esbjerg storkommune. Samarbejdet har også i år været meget positivt med Kommunens Vej & Parkafdeling og Esbjerg Havn.

Vi bruger e-mail mellem bestyrelsesmøderne for hurtigt at få afklaret vore holdninger til opståede udfordringer eller henvendelser fra medlemmerne.

Hjemmesiden: Vi mangler en redaktør.

Generalforsamlingen blev afholdt den 13. marts, hvor Poul Nørup og Reni Hattings lysbilled-foredrag, "Esbjerg - Hamborg", hvor ni esbjergensere deltog på cykel gennem det vestlige Sønderjylland og Slesvig-Holsten til Hamborg. I mødet deltog 20 medlemmer. Valgt til bestyrelsen: tre medlemmer og to suppleanter. Egon Andersen ønskede ikke genvalg, Poul takkede ham for de to år, han har været med i bestyrelsen. Birgitte G. Mikkelsen og Bent Yde genopstillede og Viggo Fogh stillede op. Alle tre blev valgt. Suppleanter: Reni og Gudrun

Arnborg genopstillede og blev valgt. Revisor og revisorsuppleant: Henrik Oxenvad genopstillede og blev valgt som revisor. Bjarne Stenderup blev valgt som suppleant.

Vi har bl.a. deltaget i følgende:

Trafiksikkerhedsudvalget i Esbjerg. Udvalget har blandt andre opgaver at udbygge kommunens stisystemer.

I dette udvalg repræsenteres vi af bestyrelsesmedlem Bent Yde.

Trafiksikkerhedsrådet i Varde. Her har der været 1 møde sidste år. I dette udvalg er Poul Majland.

Trafikknudepunktet ved Esbjerg Banegård. Med Reni og Poul.

Høringssvar om Esbjerg Kommunes cykelpolitik. Hvor vi har givet en kommentar til.

Bæredygtig Transport. Her deltager Reni.

Friluftsrådet. Her deltager Egon.

Esbjerg Trafik og Mobilitetsplan.

Invitation. Her har Reni deltaget i 2 møder.

Tjæreborg Mellembypplan. Her har Reni, Poul og Per deltaget.

Marbækplanen. Her har Reni og Bent deltaget

Workshop 2 om Esbjerg Byplan. Her deltager Gudrun.

Møde om Trafiksikkerhedsplan i Ribe. Om Ribe indre by. Poul meldte afbud.

Trafikpolitisk møde. Som afsluttes med en offentlig møde her på HB, 18. september.

Cykelture og andre aktiviteter:

Besøg på et økologisk landbrug i Forum.

Tjæreborgdiget og Blichers Kro.

Den hemmelige skov i Kjersing.

Sønderho/Fanø.

Ølufvad kro.

Marbæk, hvor vi grillede.

Krydderurtehaven, Plougstrup gl.

Skole.

Plantagen ved Kjelst (aflyst)

Bålhytten i Østskoven.

Hovedforbundet står for tre store kampanjer: 1. "Vi cykler til arbejde" i maj måned.

Bestyrelsen plus aktive startede VCTA først i april med hvervefoldere og bolleuddeling om morgenen til cyklister i Esbjerg. Bollerne sponserede Esbjerg Kommune.

I hele Esbjerg kommune deltog 180 hold = 1742 aktive cyklister.

De havde 21200 cykeldage = 207185 km.

Lokale vindere.

Cykel Team C C Dong Energy vandt Cykelbriller fra Global Vision til hele holdet.

Højvangsgruppen Trianglen vandt hver en T-shirt: Pedalkraft ja tak, til hele holdet.

Vi havde kr. 5000 kr. lokalt, som vi benyttede til en præmie, til 1 hold 1. Kulturisterne, Esbjerg Kulturskole, 14 deltagere.

2. "Store Cykeldag", den 15. juni.

Afdelingen arrangerede cykeltur fra Esbjerg (4 deltagere) til Fanø. En flot og indholdsrig dag med glade deltagere.

3. Alle Børn Cykler"

Kampagnen er målrettet 0 - 10. klasse, 4085 deltager, DKs 3. største hold (3539 deltagere i 2012).

Esbjerg kommune, 206 klasser, 18374 cykeldage, 16928 hjelm dage.

Der var lokale vinder i 2013.

Cykellygtesæt fra Reelight til,

6. kl. Darum Skole.

6. a Nørremarksskole, Ribe.

En Dag i Experimentarium til,

3 a Fourfeldtskolen.

Bestyrelsen har ikke haft forpligtigelser i denne kampagne i vor kommune.

Det årlige cykelreparationskursus blev gennemført i foråret med 5 tilmeldte.

Landsmødet var i Roskilde

Hvor Reni Hatting var delegeret.

Landsmødet er foreningens øverste myndighed, det er her regnskab og budget godkendes og hovedbestyrelse og formands vælges.

Landsmødet afholdes forskellige steder i landet og i 2013 var turen kommet til Roskilde.

Der var en god og optimistisk stemning over landsmødet og der var også mange ting, som de fremmødte kunne glæde sig over.

Landsmødet er altid en god oplevelse, som giver inspiration til arbejdet i afdelingen.

Bestyrelsen

POLITIKEN: En km kørsel i bil koster samfundet 1,50 kr.

En km kørsel på cykel giver samfundet 60 øre.

Offentligt møde om fremtidens cyklisme

I forlængelse af en fælles cykeltur arrangeret for kommunens politikere, embedsmænd og Cyklistforbundets medlemmer afholdt Cyklistforbundet i Esbjerg onsdag den 18. september et offentligt møde om cyklisters vilkår i dag og i fremtiden.

Mødet var i høj grad inspireret af byrådets vedtagne »Cykelpolitik i Esbjerg kommune 2012 -2020« og »Cykelhandlingsplan for Esbjerg kommune 2012 -2020«.

Der var til mødet indbudt 31 byrådsmedlemmer, embedsmænd og cyklister i alle variationer. Mødet var godt besøgt, men der var dog kun to byrådsmedlemmer der kunne finde vej til mødet.

Efter velkomsten fulgte tre indlæg med temaerne *Indfaldsvejes beskaffenhed*, *Cyklistforhold i den indre by* og *Sikkerhed*.

Der var efter oplæggene mange kommentarer til oplæggene og efterfølgende spørgsmål til politikere og embedsmænd, hvilket medførte



en efterfølgende livlig debat. Det var begrænset hvad der blev lovet fra kommunens side, men man kom i det mindste til at forstå hinanden bedre.

/by

Aktivitetslokaler og mødelokaler i Esbjerg kommune

Cyklistforbundet i Esbjerg har med mellemrum søgt om gratis / billig lokaleleje i Esbjerg kommune til foreningens aktiviteter, men disse ansøgninger har stort set været uden resultater. Kommunens betalingsregler har været varierende fra år til år og fra sted til sted, f. eks. havde vi cykelreparationslokaler gratis 2013, tidligere har vi betalt et mindre beløb i leje og nu skal vi tilsyneladende betale 130 kr i timen for de samme lokaler, - forstå det hvem der kan. Vi er i afdelingen vidende om kommuner der er væsentlig mere

forstående overfor cyklisternes aktiviteter og formål.

Cyklistforbundet er om nogen en græsrodsorganisation, som med sine aktiviteter medvirker til at fremme cyklismen og dens vilkår.

En af hovedopgaverne er f.eks. at få flyttet så stor en af den firehulede motortrafik over på en to hjul med rugbrødsmotor.

Dette formål er almenyttigt, sundhedsbefordrende, forbedrer det omgivende miljø og er en samfundsmæssig- og økonomisk gevinst.

/by

Hamborg-Berlin med 14 esbjergensere

Hvis du var til vores generalforsamling sidste år, havde du mulighed for at høre om 9 modne cyklisters tur fra Esbjerg til Hamborg.

I juni tog vi afsted igen. Nu var 9 blevet til 14. Stadig modne folk. Fra 62 til 74 år. Og ruten var Hamborg - Berlin.

En tidlig mandag morgen i juni tog

er uovertruffent.

Stor var begejstringen da vi cyklede ind i Hamborg året før, endnu større var det at indtage Berlin ad cykelvejen.

Der er en hel speciel stemning på sådan en cykeltur. Mange små hyggelige kaffestop. Udsigtsstop. Punkteringsstop havde vi 3 af. Pro-



vi med toget til Hamborg. Nemt og bekvemt med Arriva. Dog måtte vi dele os i to hold, da alle cyklerne ikke kunne være med samme tog. Det tog os 6 dage at cykle de 423 km. Vi cyklede det meste af vejen på digerne langs Elben og Havel. Fantastisk smukt. Utrolig dejlige stier. Vi kørte højst 10-20 km på vej uden sti. Det kunne man lære noget af herhjemme. Gode billige overnatningssteder og ikke mindst spisesteder. Og øllet, når man selvtilfredse havde tilbagelagt 60-70 km

vianteringsstop. Men bedst af alt: glæden ved at cykle og opleve og småsnakke undervejs!

Prøv det. Saml en gruppe. 9 var fint. 14 var fint og i år bliver vi 16. Tag afsted. Vi har en styregruppe, der har planlagt ruterne i detaljer. Det er selvfølgelig-

ligt dejligt. Men mindre kan også gøre det. Det er spændende bare at cykle og se, hvor man kommer hen. Det vigtige er at cykle. Glæden ved at bevæge sig. Gør det, mens du kan. Du fortryder det ikke.

Reni Hatting (Foto Poul Nørup)

Hjemmeside-aktivist søges

Har du lidt flair for hjemmesider kan vi tilbyde dig et fast ulønnet job, som **webmaster** for Cyklistforbundets lokale hjemmeside.

Mød op på generalforsamlingen

Cykelture i 2014

Der cycles med en hastighed af gnstl. 15 km / timen og er gratis der ikke angives andet. Entreer og billetter betales altid af deltagerne. Turene er på eget ansvar. Det anbefales at tage drikkevarer og evt. fortæring med.

Hvis ikke andet er angivet er *tilmelding ikke nødvendig*.

Tjæreborg og Roborg

Tid og Sted: Onsdag den 14. maj kl 16.30 fra Torvet ved hesten. Vi cykler ud til Tjæreborgdiget, derefter nyder vi en god middag på Blichers Kro for egen regning.

Turledere er Gudrun, tlf 75459268, og Reni, tlf 75120157.

Fanøtur på Store Cykeldag

Tid og sted: Søndag den 15. juni kl 9.40 fra Fanøoverfarten i Esbjerg. Turen går fra Nordby til skovlegepladsen i plantagen og videre til Sønderho hvor vi indtager vores medbragte klemmer. Der vil være mange pauser så vi kan nyde den dejlige natur.

Færgebilletten betales af deltageren. *Hjemkomst:* Kl 16.00 ca.

Turleder: Bent, tlf 75180517

Den opmærksomme læser

vil bemærke at antallet af arrangerede cykelture er blevet væsentligt mindre.

Årsagen: Vi er for få aktive, vi er for gamle og fantasiløse.

Løsning: Nye kræfter og ideer.

Venstresving

Hvordan svinger man lovligt til venstre på cykel?

Når man kommer kørende på cykel i et lyskryds og skal dreje til venstre, har man (mindst) to muligheder for venstresvinget:

1. man kører over for grønt til modsatte side, venter til det bliver grønt igen og kører.
2. man kører over for grønt, ser sig for, hvis der ikke er nogen biler, drejer man.

Er sidstnævnte mulighed lovlig? Eller skal man som cyklist **ALTID** vente på modstående hjørne, før man drejer?

Svar:

Du skal som cyklist gøre følgende ved venstresving i vejkryds:

- 1) køre frem når der bliver grønt,
- 2) derefter stopper du på modsatte hjørne og orienterer dig,
- 3) derefter kan du køre frem selv om der er rødt, men kun hvis der ikke kommer trafik fra siderne.

Det var godt jeg havde cykelhjelm på sagde Pedersen, da han lå i kapellet efter sammenstød med en højresvingende lastvogn

ALLE BØRN CYKLER

Igen i september i år arrangerer Dansk Cyklist Forbund kampagnen **Alle Børn Cykler**-kampagnen, der får skolebørn til at cykle i skole, og som gør forældre opmærksom på alle de fordele, der er ved at lade sit barn cykle!

OPFORDRING!

Kære CYKLISTER

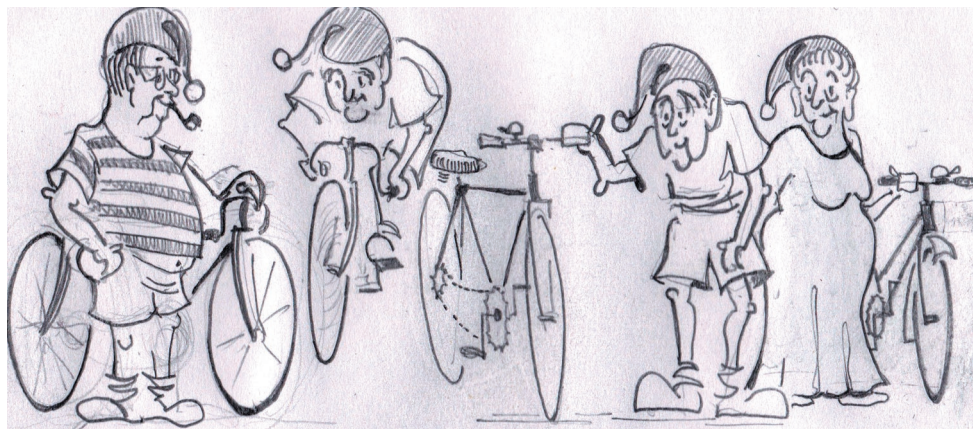
Cyklistforbundet her i byen har i mange år arbejdet for at få politikere, udvalg og teknikere til at forstå nødvendigheden af, at få gode cyklistforhold i Esbjerg.

Vores indsats har været svingende,

og deltagelse i en række workshops omhandler trafikforholdene i byen.

MEN - Vi er i bestyrelsen ved at være godt oppe i årene, har været med så længe, at vi måske kører i samme rille og siger det samme igen og igen, som gamle nisser gør.

Kom og hjælp os med fornyelse. Der



Tegning: Torben Hansen

ligesom politikerenes lydørhed har været det.

Der blæser dog positive vinde, også kaldet medvind, for cyklister i disse år. Det gælder på landsplan, men også her i Esbjerg. Byrådet har vedtaget en ambitiøs Cykelpolitik og vi har fået en ny formand for Teknik og Miljø, der selv er cyklist. Vi har deltaget i mange relevante møder, hvor vi har bidraget med vores cyklistsyn på forholdene.

Vi har for nylig været til et indledende møde med Anders Kronborg (formand for Teknik- og Byggeudvalget) og Hans Kjær (direktør for Teknik & Miljø), hvor vi blev lovet tæt samarbejde fremover

er stadig noget at gøre. Vi vil meget gerne arbejde for bedre cykelveje for børn, men vores børn er for længe flyttet hjemmefra, så vi mangler den rette motivation.

Kom og vær med, vi vil meget gerne øse af vores erfaring og så er vi oven i købet ret flinke og har nogle hyggelige møder.

*Med venlig hilsen
bestyrelsen*



Retshjælp

Husk der er mulighed for gratis retshjælp i Dansk Cyklist Forbund ved trafikuheld. Forhør dig nærmere hos DCFs sekretariat.

Adresselabel 37 x 70 mm



Afsender: Dansk Cyklist Forbund, Rømersgade 5, 1362 København

Landskampagnen
Vi Cykler Til Arbejde
vil i lighed med tidligere år
blive gennemført i maj.
Materialer udsendes i april.
Læs mere på:
www.vcta.dk

cyclistic.dk
er din gratis rute- og
ferieplanlægger på
internettet

Cykelturistugen
foregår dette år
i uge 30 i Vejen.
Se mere på
cykelturistugen.dk

Bestyrelsen:

Poul Majland, formand, Spangsbjerg Møllevej 283, 6705, tlf. 20 16 82 05

Bent Yde, Nørrebrogade 32, 1. tv, 6700 Esbjerg, tlf. 75 18 05 17

Birgitte Gyldendal Mikkelsen, Nygårdsvej 133, tlf. 98 19 14 99

Per Andersen, Tremhøjevej 37, 6731 Tjæreborg, tlf. 75 17 53 94

Viggo Fogh, (udtrådt af bestyrelsen ultimo 2013)

Reni Hatting, suppleant (indtrådt i bestyrelsen, ult. 2013), tlf. 75 12 01 57

Gudrun Arnborg, suppleant, Spangsbjerggården 79, 6700 Esbjerg, tlf. 75 45 92 68

Bestyrelsen holder møde ca 5 gange årligt. Bestyrelsesmøderne er åbne og oplysning herom kan fås hos Poul Majland.

Ansvarlig for denne udgave af lokalbladet for Esbjerg Afdeling er Bent Yde

Fotos: Bent Yde (såfremt ikke andet er angivet)